



**Preisliste (gültig ab 18.11.2019)**

Schulungstarife in CHF für Flugzeuge (Preise ohne Instruktor und Gebühren, ohne MWST F-Air, exkl. Zuschlag für erhöhten Benzinpreis)

Flugzeug	PHU / PPX P28A VFR	PPX <sup>②</sup> P28A IFR	SGE <sup>②</sup> DA40 IFR	CWY <sup>②</sup> C182 IFR	KMN <sup>②</sup> SR22 Turbo IFR
Preis pro h / min	324.00 / 5.40	363.00 / 6.05	420.00 / 7.00	498.00 / 8.30	654.00 / 10.90

Flugzeug	Simulator Elite	①DIE MO20	①SGG DA20	①SDF DA40	SET(L) PC12	Schnupperflüge	20 Min.	30 Min.	45 Min.	60 Min.
						VFR 4-Plätzer		360.-		570.-
Preis pro h / min	216.00 / 3.60	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	IFR			765.-	

① Diese Flugzeuge sind ab Bad Ragaz verfügbar

② IFR

**Ausbildungs - Instruktionstarife pro h / min.**

SEP(L)	PPL, Einweisungen, Umschulungen, Checkflüge, LPC NIT CPL, HPA <sup>③</sup> (Umschulung, Checkflüge) IR, CBIR, EIR	CHF 99.00 / 1.65 CHF 105.00 / 1.75 CHF 120.00 / 2.00 CHF 138.00 / 2.30	Bedingungen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Als Instruktionszeit gilt grundsätzlich „shake hand“</li> <li>• Spesen (z.Bsp. Übernachtung, Fahrspesen) gehen zu Lasten des Flugschülers</li> <li>• Rechnungen sind innert 10 Tagen zu begleichen</li> <li>• <b>Bei nicht abgemeldeten Lektionen (min. 24 h vorher) wird die reservierte Zeit verrechnet</b></li> <li>• In den Flugzeugpreisen nicht inbegriffen sind Gebühren und Instruktionen</li> <li>• Auswärtige Landetaxen sind vom Piloten resp. Flugschüler an Ort und Stelle zu bezahlen</li> <li>• Benzinpreisschwankungen werden monatlich ausgeglichen</li> </ul>
MEP(L)	VFR, CPL, IR, CBIR, EIR	CHF 138.00 / 2.30	
SET(L)	VFR, CPL, IR	CHF 153.00 / 2.55	
OPS – Theorie	Preis wie entsprechende Stufe Praxis		Theorien für die Flugpraxis
Theorie	Privat resp. Einzeltheorieunterricht	CHF 99.00 / 1.65	Allfällige Reisespesen werden dazugerechnet
Gruppentheorie	Gemäss separater Ausschreibung Theorieunterricht		

③ Unter HPA (High Performance Aircraft) fallen alle SEP(L) oder MEP(L) mit folgenden Merkmalen oder Kombinationen davon: Einziehfahrwerk, Verstellpropeller, Turbolader, Glascockpit, Motoren mit 200 PS oder mehr.



**Flugschule**

**Rundflüge**

**Charter**

**SPHAIR**

*Schnupperflüge VFR/IFR*

*Privat- Berufs- und Instrumentenflugausbildung*

*Umschulungen*

**Diverse Tarife**

Wartetage	Tage an denen der FI bis zum Abflug warten muss	CHF	700.00 / Tag	Unterkunftskosten und Reisespesen zu Lasten Flugschüler / Pilot (auch Meteo bedingte Wartezeiten)
Flugvorbereitung	Zeitaufwendungen für Flugvorbereitungen	CHF	99.00 / h	Flugplanung, Meteo beurteilen, FLZ vorbereiten, Zoll, Handling etc.
Reiseaufwand	Zeitaufwendungen für Hin- und Rückreisen	CHF	99.00 / h	
Wartezeiten	Zeitaufwendung für Wartezeiten	CHF	99.00 / h	z.Bsp. bei Flugzeugübernahmen, meteobedingte, technische oder andere Wartezeiten
Reisespesen	Eigenes Fahrzeug	CHF	00.70 / km	Oder Kosten für Mietfahrzeug oder öV
Beratungen	Ausbildungen	CHF	99.00 / h	
Flugzeugbetreuung	Flugzeugkauf, Flugzeugwartung etc.	CHF	99.00 / h	

**Landetaxen für Schulung in LSZR (alle Preise exkl. Act. MWST)**

MTOM	CHF	Flugzeuge
bis 1000 kg MTOW	25.50 / *28.00	*KHN
bis 1500 kg MTOW	40.50 / *61.60	PHU,PPX, SGE, *KMN

**Skilltest PPL und Profcheck auf SEP(L)**

Ort	Preis in CHF
LSZR	
LSZK	
LSZV	
LSZE	
LSMF	

Preisänderungen ohne Vorankündigung jederzeit vorbehalten. Mit Unterzeichnung der Schulungsanmeldung oder des Flugrapportes akzeptiert der Pilot/Flugschüler diese Preisliste.