



Privatpilot mit Instrumentenfluglizenz (PPL/CB IR), Simulator und Single Engine

Haben Sie keine beruflichen Ambitionen und möchten trotzdem fliegen, wenn andere auf gutes Wetter warten, oder Sie besitzen sogar Ihr eigenes IFR – ausgerüstetes Flugzeug. Dann steht Ihnen für Ihr **PPL/CB IR** nichts im Weg.

Sofern Sie 50 h PIC in Ihrem Flugbuch verzeichnen können und die medizinische Untersuchung für das IR bestanden haben, können Sie mit der praktischen IR - Ausbildung beginnen.

Während rund 80 Stunden Theorieunterricht (Distance Learning) erlernen Sie die notwendigen Kenntnisse für den Instrumentenflug. Die praktische Ausbildung auf 1-Mot benötigt mindestens 40h wovon 25h auf einem anerkannten Flugsimulator (FNPTII) absolviert werden können. Zur Verfügung stehen drei verschiedene Flugzeuge: Piper Archer P28A, C182 oder eine Cirrus SR22T.

Ungefähre Kostenaufstellung praktische PPL/CBIR – Ausbildung

PPL / IR				
Art	Anzahl	Ansatz	Betrag	
Flugzeug Piper Archer P28A	15	363	5445	
Simulator	25	200	5000	
Instruktion	80	138	11040	
Total PPL/CB IR			21485	
Flugzeug Cirrus SR22T	15	654	9810	
Simulator	25	200	5000	
Instruktion	80	138	11040	
Total PPL/CB IR			25850	
Flugzeug C182	15	450	6750	
Simulator	25	200	5000	
Instruktion	80	138	11040	
Total PPL/CB IR			22790	

- In den obigen Preisen nicht inbegriffen sind Gebühren des Bundesamtes für Zivilluftfahrt sowie Landegebühren.
- Fluglehrerspesen (z.Bsp. Reisespesen, Übernachtungen etc.) gehen zu Lasten des Flugschülers.
- Aufwände für Theorieunterricht und -material sind in obigen Preisen nicht inbegriffen.
- Ebenfalls im Preis nicht inbegriffen sind sämtliche Flugplanungsunterlagen und benötigtes Kartenmaterial.
- Die Kostenaufstellung basiert auf den gesetzlichen Minimalstunden. Mehraufwände werden verrechnet.
- Rechnungen sind innert 10 Tagen zu bezahlen.
- Nichtabgemeldete Schulungstermine (bitte 24h vorher) werden mit CHF 250.— verrechnet.
- Preisanpassungen jederzeit vorbehalten.