



*Schnupperflüge VFR/IFR Privat- Berufs- und Instrumentenflugausbildung Kunstflugausbildung Umschulungen*

## **Berufspiloten – und Instrumentenflugausbildung (CPL/IR), Multi Engine**

Haben Sie berufliche Ambitionen in der Fliegerei ? Möchten Sie Rundflüge machen oder Fallschirmspringer absetzen ? Dazu braucht es die Berufspilotenlizenz.

Ist Ihr Ziel sogar das Cockpit eines Airliners, Business Jets oder Turboprop, benötigen Sie zusätzlich das Instrumentrating (IR), damit Sie Ihre Passagiere bei jedem Wetter sicher ans Ziel bringen können.

Damit Sie mit der praktischen CPL – Ausbildung beginnen können, müssen Sie in Ihrem Flugbuch ein Total von 150 Stunden, sowie 100 Stunden als PIC nachweisen. Ferner ist vor Beginn der Ausbildung ein theoretischer Eintrittstest zu bestehen, damit sichergestellt ist, dass mindestens der PPL – Stoff einwandfrei beherrscht wird.

Mit dem Erwerb des CPL/IR haben Sie in Ihrer Pilotenlaufbahn eine der grössten Hürden bewältigt. Während rund 400 Stunden Theorieunterricht (200 CPL, 200IR) erlernen Sie die nötigen theoretischen Kenntnisse.

Für die kombinierte **CPL/IR – Ausbildung auf 2-Mot** sind nach EASA, 6 praktische Umschulungsstunden auf MEP(L), 55 praktische IR - Ausbildungsstunden und 15 praktische CPL – Ausbildungsstunden (VFR) nachzuweisen.

Ungefähre Kostenaufstellung praktische CPL/IR – Ausbildung (Flugzeug MEP: PA34, SEP: P28A)

<b>CPL / IR</b>				
Art	Anzahl	Ansatz	Betrag	
Flugzeug CPL	15	324	4860	
Instruktion CPL	30	120	3600	
Simulator IR	30	180	5400	
Instruktion IR SIM	60	138	8280	
Flugzeug IR (25 h BT)	25	595	14875	
Instruktion IR FLZ	50	138	6900	
Einweisung MEPL	6	595	3570	
Instruktion Einweisung MEPL	12	120	1440	
Total			<b>48925</b>	

- In den obigen Preisen nicht inbegriffen sind Gebühren des Bundesamtes für Zivilluftfahrt sowie Landegebühren.
- Fluglehrerspesen (z.Bsp. Reisespesen, Übernachtungen etc.) gehen zu Lasten des Flugschülers.
- Aufwände für Theorieunterricht und -material sind in obigen Preisen nicht inbegriffen.
- Die Kostenaufstellung basiert auf den gesetzlichen Minimalstunden. Mehraufwände werden verrechnet.
- Rechnungen sind innert 10 Tagen zu bezahlen.
- Nichtabgemeldete Schulungstermine (bitte 24h vorher) werden mit CHF 250.— verrechnet.
- Preisanpassungen jederzeit vorbehalten.



*Schnupperflüge VFR/IFR Privat- Berufs- und Instrumentenflugausbildung Kunstflugausbildung Umschulungen*

### **Privatpilot mit Instrumentenfluglizenz (PPL/IR), Single Engine**

Haben Sie keine beruflichen Ambitionen und möchten trotzdem fliegen, wenn andere auf gutes Wetter warten, oder Sie besitzen sogar Ihr eigenes IFR – ausgerüstetes Flugzeug. Dann steht Ihnen für Ihr **PPL/IR** nichts im Weg.

Sofern Sie 50 h PIC in Ihrem Flugbuch verzeichnen können und die medizinische Untersuchung für das IR bestanden haben, können Sie mit der praktischen IR - Ausbildung beginnen.

Während rund 200 Stunden Theorieunterricht erlernen Sie die notwendigen Kenntnisse für den Instrumentenflug. Die praktische Ausbildung auf 1-Mot benötigt 50 Stunden, wovon 30 Stunden auf einem Simulator absolviert werden.

Ungefähre Kostenaufstellung praktische PPL/IR – Ausbildung (Flugzeug SR22T)  
(Bei Verwendung Piper Archer II ist der Flugzeugstundenpreis CHF 363)

PPL / IR			
Art	Anzahl	Ansatz	Betrag
Simulator IR	30	180	5400
Instruktion Simulator	60	138	8280
Flugzeug IR	20	640	12800
Instruktion Flugzeug	40	138	5520
<b>Total PPL/IR</b>			<b>32000</b>

- In den obigen Preisen nicht inbegriffen sind Gebühren des Bundesamtes für Zivilluftfahrt sowie Landegebühren.
- Fluglehrerspesen (z.Bsp. Reisespesen, Übernachtungen etc.) gehen zu Lasten des Flugschülers.
- Aufwände für Theorieunterricht und -material sind in obigen Preisen nicht inbegriffen.
- Die Kostenaufstellung basiert auf den gesetzlichen Minimalstunden. Mehraufwände werden verrechnet.
- Rechnungen sind innert 10 Tagen zu bezahlen.
- Nichtabgemeldete Schulungstermine (bitte 24h vorher) werden mit CHF 250.— verrechnet.
- Preisanpassungen jederzeit vorbehalten.



*Schnupperflüge VFR/IFR Privat- Berufs- und Instrumentenflugausbildung Kunstflugausbildung Umschulungen*

## **Eigenständige Berufspilotenlizenz (CPL) ohne IR**

Wollen Sie im Rahmen eines gewerbsmässigen Flugbetriebes Rundflüge durchführen oder Fallschirmspringer absetzen benötigen Sie die Berufspilotenlizenz (CPL).

Damit Sie mit der praktischen CPL – Ausbildung beginnen können, müssen Sie in Ihrem Flugbuch ein Total von 150 Stunden, sowie 100 Stunden als PIC nachweisen. Ferner ist vor Beginn der Ausbildung ein theoretischer Eintrittstest zu bestehen, damit sichergestellt ist, dass mindestens der PPL – Stoff einwandfrei beherrscht wird.

Während rund 200 Stunden Theorieunterricht erlernen Sie die Kenntnisse die ein Berufspilot mitbringen muss.

Ungefähre Kostenaufstellung für die praktische CPL - Ausbildung

CPL			
Art	Anzahl	Ansatz	Betrag
Flugzeug CPL	20	380	7600
Simulator CPL	5	180	900
Instruktion CPL	50	120	6000
Total			<b>14500</b>

- In den obigen Preisen nicht inbegriffen sind Gebühren des Bundesamtes für Zivilluftfahrt sowie Landegebühren.
- Fluglehrerspesen (z.Bsp. Reisespesen, Übernachtungen) gehen zu Lasten des Flugschülers.
- Aufwände für Theorieunterricht und -material sind in obigen Preisen nicht inbegriffen.
- Die Kostenaufstellung basiert auf den gesetzlichen Minimalstunden. Mehraufwände werden verrechnet.
- Rechnungen sind innert 10 Tagen zu bezahlen.
- Nichtabgemeldete Schulungstermine (bitte 24h vorher) werden mit CHF 250.— verrechnet.
- Preisanpassungen jederzeit vorbehalten.

Im Bereich CPL/IR - Theorieunterricht arbeitet **KREUTZER Aviation Services** mit anderen bewährten Flugschulen zusammen. Bitte erkundigen Sie sich im Sekretariat.

[info@kreutzer-aviation.ch](mailto:info@kreutzer-aviation.ch) oder 0041 79 820 78 10