



Privatpilot mit Enroute - Instrumentenfluglizenz (PPL / EIR), Single Engine

Sicher durch den europäischen Luftraum fliegen mit dem Enroute – IR.

Sofern Sie 20 h PIC in Ihrem Flugbuch verzeichnen können und die medizinische Untersuchung für das IR bestanden haben, können Sie mit der praktischen IR - Ausbildung beginnen.

Während rund 80 Stunden Theorieunterricht (Distance Learning) erlernen Sie die notwendigen Kenntnisse für den Enroute - Instrumentenflug. Die praktische Ausbildung auf 1-Mot benötigt mindestens 15h. Zur Verfügung stehen drei verschiedene Flugzeuge: Piper Archer P28A, C182 oder eine Cirrus SR22T.

Ungefähre Kostenaufstellung praktische PPL/EIR – Ausbildung

PPL / EIR				
Art	Anzahl	Ansatz	Betrag	
Flugzeug Piper Archer P28A	15	363	5445	
Instruktion	30	138	4140	
Total PPL/EIR			9585	
Flugzeug Cirrus SR22T	15	654	9810	
Instruktion	30	138	4140	
Total PPL/EIR			13950	
Flugzeug C182	15	450	6750	
Instruktion	30	138	4140	
Total PPL/EIR			10890	

- In den obigen Preisen nicht inbegriffen sind Gebühren des Bundesamtes für Zivilluftfahrt sowie Landegebühren.
- Fluglehrerspesen (z.Bsp. Reisespesen, Übernachtungen etc.) gehen zu Lasten des Flugschülers.
- Aufwände für Theorieunterricht und -material sind in obigen Preisen nicht inbegriffen.
- Ebenfalls im Preis nicht inbegriffen sind sämtliche Flugplanungsunterlagen und benötigtes Kartenmaterial.
- Die Kostenaufstellung basiert auf den gesetzlichen Minimalstunden. Mehraufwände werden verrechnet.
- Rechnungen sind innert 10 Tagen zu bezahlen.
- Nichtabgemeldete Schulungstermine (bitte 24h vorher) werden mit CHF 250.— verrechnet.
- Preis Anpassungen jederzeit vorbehalten.