



# Lernen Sie fliegen



## **PRIVATPILOT / PRIVATPILOTIN (International oder Europa)**

Jeder Pilot, ob es nun der Käpt'n eines Jumbo Jets oder ein Militärpilot ist, hat seine Pilotenkarriere mit der Ausbildung zum Privatpiloten begonnen. In dieser Ausbildungsphase erlernen Sie das „fliegerische Handwerk“, um nachher als Pilot auf der ganzen Welt fliegen zu dürfen. Sei es ein Wochenendausflug nach Korsika oder schnell zum Mittagessen nach Locarno. Sie werden frei sein wie ein Vogel.

### **Theorie**

Während rund 130 Stunden Theorieunterricht in den Fächern Luftrecht, Flugzeugkenntnisse, Flugleistung und –planung, menschliches Leistungsvermögen, Meteo, Navigation, Betriebsverfahren, Aerodynamik und Radiotelefonie lernen Sie viel nützliches auch für andere Lebensbereiche. Der Theorieunterricht dauert in der Regel vier Monate. Unsere Theoriekurse finden im Distance Learning Verfahren statt.



**Flugschule**

**Rundflüge**

**Charter**

**SPHAIR**

*Schnupperflüge VFR/IFR*

*Privat- Berufs- und Instrumentenflugausbildung*

*Umschulungen*

## **Praxis**

Die Flugausbildung nach EASA (europäische Normen für die Flugausbildung) verlangt ein Minimum von 45 Stunden praktischer Flugausbildung, aufgeteilt in zehn Ausbildungsstufen. Die internationale Privatpilotenlizenz (EASA – Lizenz) erlaubt Ihnen, weltweit ohne Komplikationen fliegen zu dürfen.

Wenn Sie keine beruflichen fliegerischen Ambitionen haben, sondern eine exklusive Freizeitbeschäftigung anstreben, können Sie entweder die PPL oder aber auch die LAPL (Light Aircraft Pilot Licence) erwerben. Diese Lizenz gestattet Ihnen, in ganz Europa zu fliegen. Einen „Upgrade“ in eine internationale Privatpilotenlizenz (EASA – Lizenz) können Sie jederzeit absolvieren. Bedingt durch die kleinere Anzahl Ausbildungsstunden (Minimum 30 Stunden praktische Flugausbildung) ist der finanzielle Aufwand für die LAPL wesentlich geringer. Der Theorieunterricht ist bei beiden Varianten das Gleiche.

Die praktische Ausbildung dauert je nach Ihrer Verfügbarkeit zwischen 6 und 12 Monate. In unserer Flugschule passen wir uns Ihrem Terminkalender an und stehen Ihnen während 6 Tagen in der Woche zur Verfügung.

## **Flughafen St.Gallen – Altenrhein**

Dank der guten Infrastruktur und einer Hartbelagpiste (keine aufgeweichten Graspisten) ist auf dem Flughafen St.Gallen – Altenrhein die Pilotenausbildung ganzjährig möglich. Mit der Linien- und Geschäftsfliegerei erwartet Sie ein professionelles Umfeld, womit Sie für Ihre zukünftige Pilotentätigkeit gut gerüstet sind.

## **Vorgehen**

Melden Sie sich doch in unserer Flugschule zu einem **Schnupperflug** und einem **persönlichen Beratungsgespräch** an. Ein erfahrener Fluglehrer begleitet Sie auf Ihrem ersten Flug, bei dem Sie auf dem linken Sitz Platz nehmen und das Flugzeug selber steuern.

Teilen Sie uns Ihre Wünsche und Träume im anschliessenden Beratungsgespräch mit, denn **Ihr Erfolg ist unser Ziel**. Wir freuen uns, Sie bald an Bord begrüßen zu können.

## **SPHAIR - Kurse (Selektion für zukünftige Militärpiloten)**

Seit Jahren führen wir in unserer Flugschule die Selektionskurse für angehende Militärpiloten durch und geniessen dadurch das Vertrauen unserer schweizerischen Luftwaffe. Um an einem SPHAIR-Kurs teilnehmen zu dürfen, müssen Sie einige Bedingungen erfüllen die Sie unter [www.sphair.ch](http://www.sphair.ch) erfahren können.





**Flugschule**

**Rundflüge**

**Charter**

**SPHAIR**

*Schnupperflüge VFR/IFR*

*Privat- Berufs- und Instrumentenflugausbildung*

*Umschulungen*

## Ungefähre Kostenaufstellung Privatpilotenausbildung

### Schnupperflüge

Schnupperflug ca. 30 Min.	1	365	<b>365</b>
Schnupperflug ca. 60 Min.	1	570	<b>570</b>

- Die Flugzeit des Schnupperfluges wird bei Ihrer Ausbildung voll angerechnet

### PPL International (EASA) P28A

Art	Anzahl	Ansatz	Preis
Theoriekurs PPL inkl. Material	1	1790	1790
Radiotelefoniekurs inkl. Material	1	1200	1200
Flugzeug 36h FT (45h BT)	36	324	11664
Instruktion	72	99	7128
Landungen	120	20	2400
<b>Total PPL nach EASA</b>			<b>24182</b>

### PPL Europa (LAPL) P28A

Theoriekurs PPL inkl. Material	1	1790	1790
Radiotelefoniekurs inkl. Material	1	1200	1200
Flugzeug 24h FT (30h BT)	24	324	7776
Instruktion	48	99	4752
Landungen	120	20	2400
<b>Total LAPL</b>			<b>17918</b>

FT = Flighttime BT = Blocktime

- In den obigen Preisen nicht inbegriffen sind Gebühren des Bundesamtes für Zivilluftfahrt sowie MWST.
- Fluglehrerspesen (z.Bsp. Übernachtungen) gehen zu Lasten des Flugschülers.
- Die Kostenaufstellung basiert auf den gesetzlichen Minimalstunden. Mehraufwände werden verrechnet.
- Rechnungen sind innert 10 Tagen zu bezahlen.
- Nichtabgemeldete Schulungstermine (bitte 24h vorher) werden mit CHF 200.00 verrechnet.
- Preisanpassungen jederzeit vorbehalten.



**Flugschule**

**Rundflüge**

**Charter**

**SPHAIR**

*Schnupperflüge VFR/IFR*

*Privat- Berufs- und Instrumentenflugausbildung*

*Umschulungen*

### **Hinweise zum LAPL (Light Aircraft Pilot Licence)**

Die theoretische Ausbildung entspricht dem PPL international mit Ausnahme der Radiotelefonie die nicht zwingend vorgeschrieben ist.

Mit dem LAPL können Sie in Europa fliegen. Ein Upgrade auf ein PPL international ist jederzeit möglich.

Wir beraten Sie sehr gerne, welches die für Sie beste Variante ist.

### **Flugzeuge für die Ausbildung und für Charter**

**Piper Archer II P28A /180 PS / 4-plätzig**



### **PRIVATPILOTENPRÜFUNG bestanden – wie weiter**

Sie sind nun stolze/r Besitzer/in der Privatpilotenlizenz. Viele fliegerische Abenteuer erwarten Sie. Wann immer Sie wollen und die Wetterverhältnisse es erlauben, steigen Sie in Ihr eigenes oder gemietetes Flugzeug und fliegen zu einem gemütlichen Mittagessen im romantischen Flugplatzrestaurant von Locarno, zu einem Rundflug in unsere herrliche Alpenwelt mit Freunden und Bekannten oder auch zu einer geschäftlichen Besprechung ins Ausland.

Sobald Sie einige fliegerische Erfahrung gesammelt haben, stehen Ihnen verschiedene Weiterbildungsmöglichkeiten wie z.Bsp. Nachtflug, Kunstflug, Umschulung auf komplexere Flugzeuge oder sogar der Instrumentenflug offen, damit Sie bei jedem Wetter fliegen können.

Suchen Sie die berufliche Herausforderung? Dann bilden Sie sich zum Berufs- und Instrumentenflugpiloten weiter. Viele unserer Flugschüler fliegen heute bei namhaften Airlines oder in der Businessaviation.